

De Barendrechtse brug in oorlogstijd

Op 13 mei 1940 werd er bij de Barendrechtse brug zwaar gevochten. De Nederlanders hielden vol en het lukte de Duitsers niet om over de brug te komen. Daarom werd er een bevel gestuurd naar een tankpeloton, om te vragen of ze konden komen om te helpen.

Door Daan en Julius

Vijf tanks kwamen te hulp bij het veroveren van de brug. De Duitsers zeiden tegen de tankbemanning dat de Nederlanders geen pantserafweergeschut en artillerie hadden. Twee tanks stelden zich op als vuurdekking achter de dijk. De andere drie gingen naar de brug. Wat de Duitsers niet hadden verwacht, gebeurde toch. Ze hadden nog maar twee derde gereden, toen er een pantserafweergeschut begon te vuren. Bij het eerste schot werden de bestuurder en de geschutslader verwond. Alle drie de tanks werden geraakt. Het veroveren van de brug ging dus niet zonder slag of stoot. De Duitse overmacht bleek sterker. Ondanks het verlies waren de Duitsers wel blij dat het hun gelukt was de Barendrechtse brug te veroveren. Op 9 september 1944 werd de brug aangevallen door de geallieerden. Een brug is natuurlijk erg belangrijk voor bijvoorbeeld het transport. De brug werd beschadigd door bommen. Er



Beschadigde Duitse tanks na hun mislukte aanval op de Barendrechtse Brug op 13 mei 1940.



Op 9 september 1944 wordt de brug geraakt bij een luchtaanval.

komt veel rook van de bruggen en de machinekamer van de brug werd getroffen door de bommen. De brug was onschadelijk gemaakt. Er werd op de vliegtuigen geschoten, maar ze werden niet geraakt. Er kwamen geen mensen om het

leven. In 1969 is de brug vervangen door de Heinenoordtunnel. Een ijzeren brugdeel op de Barendrechtse oever herinnert er nog aan. Ook is nog een restant van het bruggenhoofd te zien, net als het brugwachtershuisje.



Na de capitulatie door de Duitsers wordt de brug bewaakt door mannen van de Binnenlandse Strijdkrachten.