



Brugnieuws

10 oktober 2020 (nr. 27)

Nieuws over de Barendrechtse brug



Arco van de Ree

Vanaf 1 januari 1889 moest je tol betalen om de Barendrechtse brug te passeren. De prijs varieerde van 1 cent voor een kinderwagen tot 25 cent voor motorvoertuigen op meer dan drie wielen.

Voor de Hoeksche Waarders was dat niet vreemd. Ze waren van oudsher gewend om te betalen, als ze het eiland wilden verlaten met een van de veerdiensten over de Oude Maas, het Spui of de Kil.

Voor de overheid was het heffen van tol bij een brug echter wel iets nieuws. Eerst kwam er een wet op de tolheffing (1888) en vervolgens moest de provincie de tarieven vaststellen. Dat laatste ging niet zonder slag of stoot.

De tarievenlijst bestond uit maar liefst 23 verschillende soorten tolheffing, waarvan de helft bestemd was voor dieren. Aanvankelijk stond ook de hond die de hondekar trok op de tarievenlijst. Na hevige discussie werd de hond echter vrijgesteld van belasting.

De hondekar was het vervoermiddel van kleine handelaren en die wilde men niet te zwaar belasten omdat anders de handel zou kunnen inzakken, was de redenering. Zodoende werd alleen de hondekar in rekening gebracht.

Op 1 januari 1929 werd de tolheffing afgeschaft. Dit tot groot genoegen van de Dordtse Kamer van Koophandel. Het vormde een te grote belemmering voor het verkeer. Het onderhoud van de brug werd voortaan betaald uit de wegenbelasting die in 1926 was ingevoerd.

Contrôlestaat als bedoeld in art. 4 der Instructie op het geldelijk beheer van het Bruggeld geheven aan de brug over de OUDE MAAS.

DAGTEEKENING: dag, den 191

Aantal			
	Personen (2 centen)		f
	Paarden (5 centen)		
	Mullezels (5 centen)		
	Muildieren (5 centen)		
	Runderen (5 centen)		
	Ezels en Veulens (2 centen)		
	Kalveren (2 centen)		
	Varkens (2 centen)		
	Biggen (1 cent)		
	Geiten (1 cent)		
	Schapen (1 cent)		
	Sleden (5 centen)		
	Rij- of voertuigen met 2 of 3 wielen (4 centen)		
	id. id. met 4 wielen (8 centen)		
	Ezelwagens (4 centen)		
	Bokkenwagens (4 centen)		
	Hondenwagens (4 centen)		
	Handwagens (3 centen)		
	Kinderwagens (1 cent)		
	Kruiwagens (1 cent)		
	Motorrijtuigen op 2 wielen (5 centen)		
	id. „ 3 „ (10 centen)		
	id. „ meer dan 3 wielen (25 centen)		
	TOTAAL		f

Klik & bestel:

Oktober is de maand van de geschiedenis. Daarom betaal je deze maand slechts €17,50 voor het boek 'Baken in het Landschap'.

Kabels en files

Na drie weken voorbereiding zijn vanmorgen ploegen montagewerkers van Penn en Bauduin uit Dordrecht begonnen met het vernieuwen van de 48 kabels van de Barendrechtse brug.

De eerste fase van het karwei, waarvan de duur is gepland vijf dagen, was het boven in de heftorens verankeren van, de contragewichten. Toen ze degelijk op hun plaats zaten, kon het demonteren van de oude kabels beginnen.

Ze worden per bundel vervangen. De brug heeft twee keer vier bundels van zes, richtingmeters lange kabels. Het werk verliep er vlot.

Rond het middaguur waren van de eerste bundel reeds drie kabels omlaaggehaald. Voor het wegverkeer was het wel te merken dat er iets, aan de hand was.

Wielrijders, voetgangers enz. vonden de afsluitbomer neer gedurende de „zak- en hijsperioden. Het brugpersoneel wenste geen risico's te nemen. Geregeld waren, er -aan weerszijden van de brug- lange files te vinden.

De tijd die nodige was om de derde kabel te laten zakken leverde bijvoorbeeld een stoet van 106 personen-, en- vrachtauto's en bussen richting Rotterdam op.

Toen die was gepasseerd stond voor de richting Blaaksedijk al weer een file van dik veertig wagens te trappelen. En zo ging dat maar door.

Op de Oude Maas was het stil: de Dordtse haven moet het - door het herstelwerk - zonder zeeschepen en grote coasters stellen. Niet al te grote vaartuigen kunnen via de Noord naar de Merwestad.

(in: Het Vrije Volk, 12 september 1966)



Twitter



Website



LinkedIn

Deel deze nieuwsbrief op facebook

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u arcovanderee@gmail.com toe aan uw adresboek.