



Brugnieuws

19 november 2020 (nr. 28)

Nieuws over de Barendrechtse brug



Arco van de Ree

In de Verenigde Staten is nog steeds een soap gaande over het tellen van de stemmen. Ik moest meteen denken aan het tellen van de schepen die de Barendrechtse brug zijn gepasseerd. Die werden ook allemaal met de hand geteld.

Het hoorde bij de taak van de brugwachters. Ze hielden keurig bij hoe vaak de brug omhoog ging. In een groot dagboek noteerden ze de aantallen schepen en tijden. De gegevens verwerkten ze aan het eind van de maand in een overzicht.

Door hun noeste arbeid weten we dat de brug op 19 november 1935, vandaag 85 jaar geleden, 25 keer omhoog ging, waarvan 3 keer 's nachts. Er passeerden 76 schepen.

Verkeer gestremd over Barendrechtse brug

De brug over de Oude Maas ten zuiden van Barendrecht, de enige vaste verbinding met de Hoekse Waard, is gistermiddag om kwart voor twee ernstig door het Panamese schip Arun (1978 ton) beschadigd.

Twee staanders en een deel van het wegdek werd vernield. De brug is vermoedelijk voor de rest van de week voor alle verkeer gesloten, behalve — en dat alleen maar overdag — voor lichte personenauto's. De rest van het verkeer kan van of op de Hoekse Waard komen via het veer van 's-Gravendeel.

Buspassagiers kunnen tot aan de brug komen waarna zij te voet over de beschadigde brug moeten. Aan de overzijde van de Oude Maas kunnen zij met andere bussen verder.

De Arun was bij de Barendrechte brug aan de grond geraakt. Onverwacht kwam het schip weer los en voer tegen de brug aan.

Men vermoedt dat voor de herstelwerkzaamheden ongeveer de hele week nodig zal zijn.

(In: Trouw, 19 november 1963)

G. B. ONNINK									
D A T A.	Dagdienst 6—10 uur.				Nachtdienst 10—6 uur.				Totaal aantal keer dat de brug geopend is.
	Eerste maal geopend des mor- gens ten:	Laatste maal geopend des avonds ten:	Aantal keer dat de brug geopend is.	Aantal doorgeva- ren schepen.	Eerste maal geopend na 10 uur.	Laatste maal geopend voor 6 uur.	Aantal keer dat de brug geopend is.	Aantal doorgeva- ren schepen.	
1	6.15	8.30	31	84	11.15	3.45	4	9	35
2	6.15	9.—	20	64	10.15	10.30	2	2	22
3	6.45	8.—	6	14	—	—	—	2	6
4	6.45	9.30	24	68	10.30	5.—	3	4	24
5	9.15	8.—	15	56	10.30	4.30	8	18	23
6	4.30	9.45	19	68	11.—	4.—	4	14	26
7	6.45	4.45	21	46	11.—	11.—	1	1	22
8	6.45	9.—	26	81	10.15	4.—	6	10	32
9	6.15	9.—	22	48	10.30	5.45	2	5	24
10	10.30	8.15	6	16	2.45	2.45	1	4	4
11	8.—	9.—	21	64	11.30	5.—	6	14	24
12	6.15	9.—	20	83	3.—	4.30	4	4	24
13	4.30	9.—	19	40	11.30	5.15	4	8	26
14	4.15	9.45	24	44	12.45	5.—	3	4	30
15	6.30	8.45	24	41	11.15	5.30	5	8	29
16	6.15	9.45	30	45	12.30	12.30	2	5	32
17	8.30	8.45	3	4	—	—	—	—	3
18	6.15	9.45	10	66	10.45	4.—	3	8	21
19	4.30	4.15	22	68	11.30	3.—	3	8	25
20	6.30	9.15	22	42	3.30	3.30	1	4	23
21	6.15	4.30	15	60	3.30	5.—	4	8	19
22	4.—	4.—	16	40	10.30	4.—	5	12	21
23	6.15	9.—	14	60	10.45	3.—	4	6	10
24	8.—	4.30	5	24	11.30	4.—	4	9	9
25	6.30	4.45	13	54	4.—	4.—	1	1	14
26	4.30	8.—	22	54	5.15	5.15	1	3	23
27	4.30	4.15	21	55	10.30	5.30	2	3	23
28	6.15	4.15	16	24	—	—	—	2	16
29	6.45	4.15	24	44	5.15	5.15	1	2	25
30	6.30	6.45	11	41	10.30	10.30	1	1	12
31									
Te zamen				553	1498		91	101	844



Twitter



Website



LinkedIn

Deel deze nieuwsbrief op facebook

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u arcovanderee@gmail.com toe aan uw adresboek.



Laposta

